



一般资料

底盘与发动机编号	1-2
识别号码位置	1-4
危险/警告/注意事项标签位置	1-5
缩写	1-7

注：本章节没有叙述的内容，请参阅《2003 雅阁 4 门轿车维修手册》(P/N 62SDA00A)、《2003 雅阁 2 门轿车维修手册增补版》(P/N 62SDA20)、《2004 雅阁维修手册增补版》(P/N 62SDA22)、《2004 雅阁维修手册增补版》(P/N 62SAA23)、《2005 雅阁维修手册增补版》(P/N 62SDA24)、《2005 雅阁维修手册增补版》(P/N 62SDA25) 和《2006 雅阁 4 门轿车维修手册增补版》(P/N 62SDA26)。

车型变化概要

增加了中国工厂制造的 2006 款车型。

一般资料

底盘与发动机编号

车架号

JHM CM4 6 5 * 6 C 200001

a b c d e f g h

a. 制造商、车辆类型与结构

JHM: 本田汽车有限公司

本田乘用车

1HG: 本田美国制造有限公司

本田乘用车

3HG: 本田墨西哥制造厂

本田乘用车

LHG: 广州本田汽车有限公司

本田乘用车

b. 系列、车身与发动机类型

CM4: 雅阁4门/K20A7、K20A8

CM5: 雅阁4门/ K24A8

CM6: 雅阁4门/ J30A4、J30A5

CM8: 雅阁2门/ J30A5

c. 车身类型与变速箱类型

1: 2门双座箱式轿车/6速手动

2: 2门双座箱式轿车/5速自动

5: 4门轿车 / 5速手动

6: 4门轿车/ 5速自动

d. 车辆等级 (系列)

2: 2.0VTi-C、EXi

3: LX、LX-V6、20LX

4: LX-CH、EXi-B、VTi-EH-B、EX-V6

5: EX、EX-V6、EX-V6C、2.0VTi-L、20EX、VTi-EH-B, 带导航系统, 2.4VTi-L

7: 2.0VTi-E、EX、EX-L、EX-CH、EXL-CH、VTi-EH、V6-H-B、2.4VTi-E

8: 3.0SiR-C、3.0VTi-L、3.0VTi-E、VTi-EH, 带导航系统

9: V6-H

e. 固定代码或校验数字

f. 车型年款

6: 2006

g. 制造厂代码

A: 马里维尔 (Marysville), 美国俄亥俄州工厂

C: 日本埼玉 (Saitama) 工厂

G: 墨西哥瓜达拉哈拉 (Guadalajara) 工厂

2: 中国广州工厂

h. 系列号

发动机编号

K20A8 - 4000001

a b

a. 发动机类型

K20A7: 2.0升DOHC (双顶置凸轮轴) i-VTEC (智能可变气门正时及气门升程电子控制装置) 顺序多点燃油喷射发动机, 带三元催化转化器。

K20A8: 2.0升DOHC (双顶置凸轮轴) i-VTEC (智能可变气门正时及气门升程电子控制装置) 顺序多点燃油喷射发动机, 不带三元催化转化器。

K24A4: 2.4升DOHC (双顶置凸轮轴) i-VTEC (智能可变气门正时及气门升程电子控制装置) 顺序多点燃油喷射发动机

K24A8: 2.4升DOHC (双顶置凸轮轴) i-VTEC (智能可变气门正时及气门升程电子控制装置) 顺序多点燃油喷射发动机, 带三元催化转化器。

J30A4: 3.0升SOHC (单顶置凸轮轴) VTEC (可变气门正时及气门升程电子控制装置) 顺序多点燃油喷射发动机, 带三元催化转化器

J30A5: 3.0升SOHC (单顶置凸轮轴) VTEC (可变气门正时及气门升程电子控制装置) 顺序多点燃油喷射发动机, 带三元催化转化器

b. 系列号

变速箱编号

MCLA - 4000001

a b

a. 变速箱类型

APG5: 5速手动

APG6: 5速手动

APG7: 5速手动

ATC6: 6速手动

BAYA: 5速自动

BCLA: 5速自动

MAYA: 5速自动

MCLA: 5速自动

DCLA: 5速自动

b. 系列号



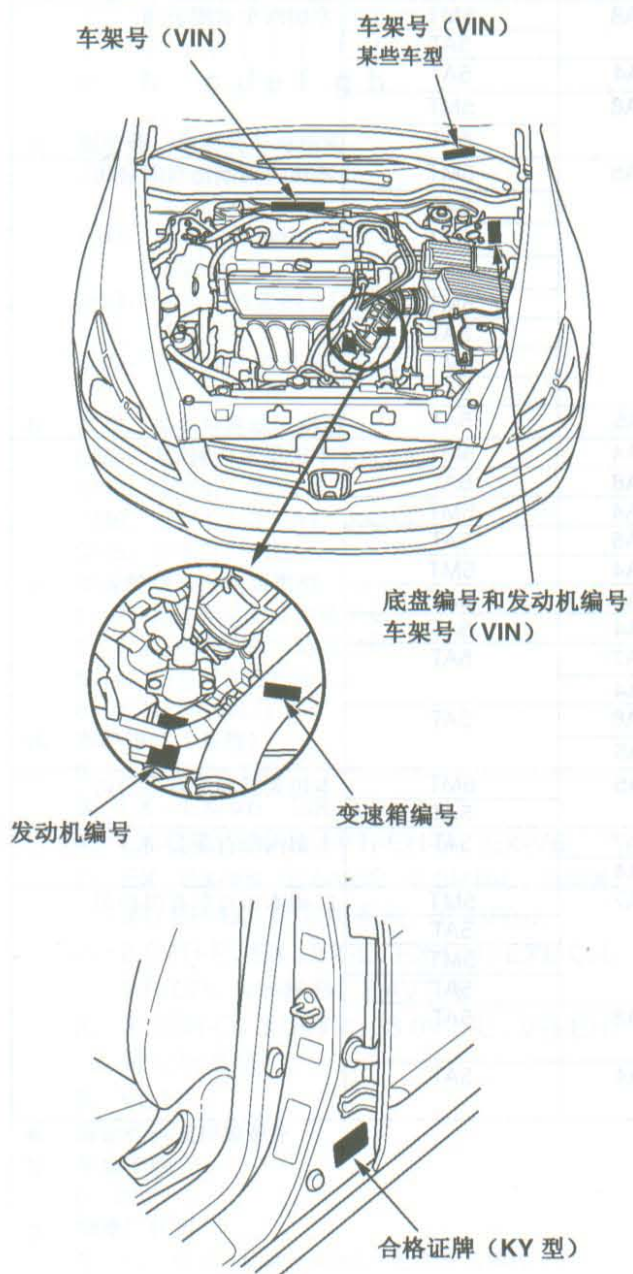
适用区域代码列表

适用区域代码	车身类型	等级名称	发动机类型	变速箱类型	制造商名称
KY	4 门	2.4VTi-L、2.4VTi-E	K24A8	5MT	本田汽车有限公司
				5AT	
		3.0VTi-L、3.0VTi-E	J30A4	5AT	
KW	4 门	2.0VTi-L、2.0VTi-E	K20A8	5MT	
		2.0VTi-L、2.0VTi-E		5AT	
KK	4 门	LX、EX	K24A8	5MT	本田美国制造有限公司
		LX、EX		5AT	
		LX-CH、EX-CH		5MT	
		LX-CH、EX-CH		5AT	
		EX-L		5MT	
		EX-L		5AT	
		EXL-CH		5MT	
		EXL-CH		5AT	
		EX-V6、EX-V6C	J30A5	5AT	本田墨西哥制造厂
		LX-CH	K24A4	5MT	
		LX-CH	K24A8	5AT	
		EX-CH	K24A4	5MT	
		EX-CH	K24A8	5AT	
		EXL-CH	K24A4	5MT	
		EXL-CH	K24A8	5AT	
		EX-V6C	J30A4	5AT	
KM	4 门	20LX、20EX	K20A7	5AT	
		EX-V6	J30A4		
KX	4 门	LX、EX	K24A8	5AT	
		LX-V6、EX-V6	J30A5		
	2 门	EX-V6	J30A5	6MT	本田美国制造有限公司
KU	4 门	2.0VTi-C	K20A7	5AT	
		3.0SiR-C	J30A4		本田汽车有限公司
KH	4 门	EXi	K20A7	5MT	广州本田汽车有限公司
				5AT	
		EXi-B		5MT	
				5AT	
		VTi-EH	K24A8	5AT	
		VTi-EH-B			
		V6-H	J30A4	5AT	
		V6-H-B			

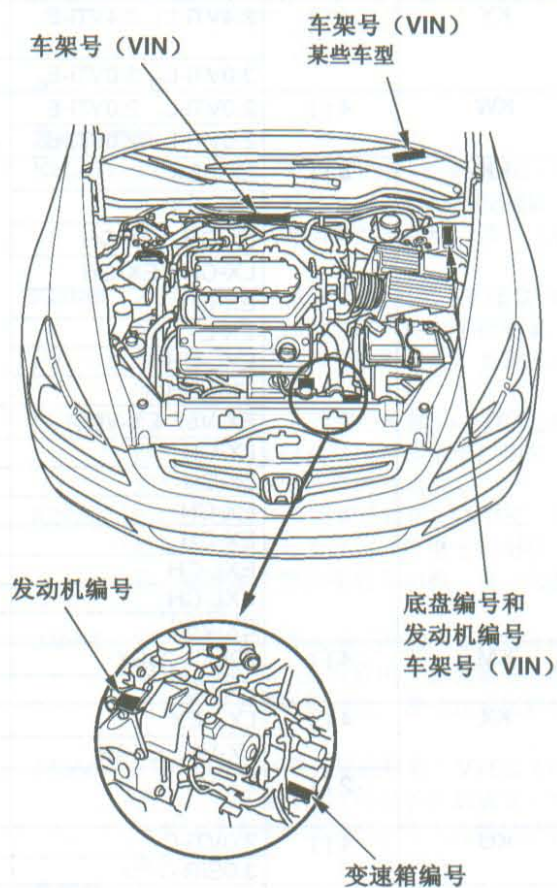
一般资料

识别号码位置

K20A7、K20A8、K24A4 和 K24A8 发动机车型:



J30A4、J30A5 发动机车型:





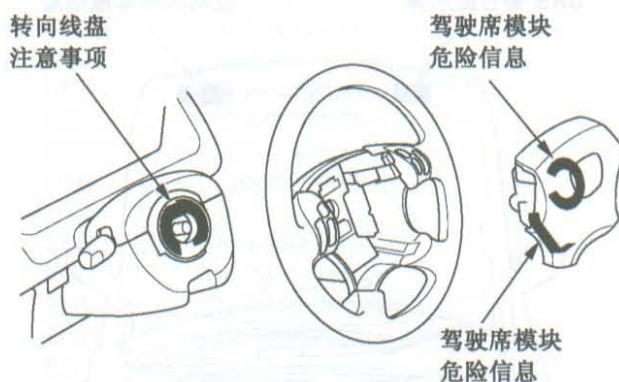
危险/警告/注意事项标签位置

前排乘客舱：

注：图中所示为左侧驾驶（LHD）型，右侧驾驶（RHD）型与之对称。



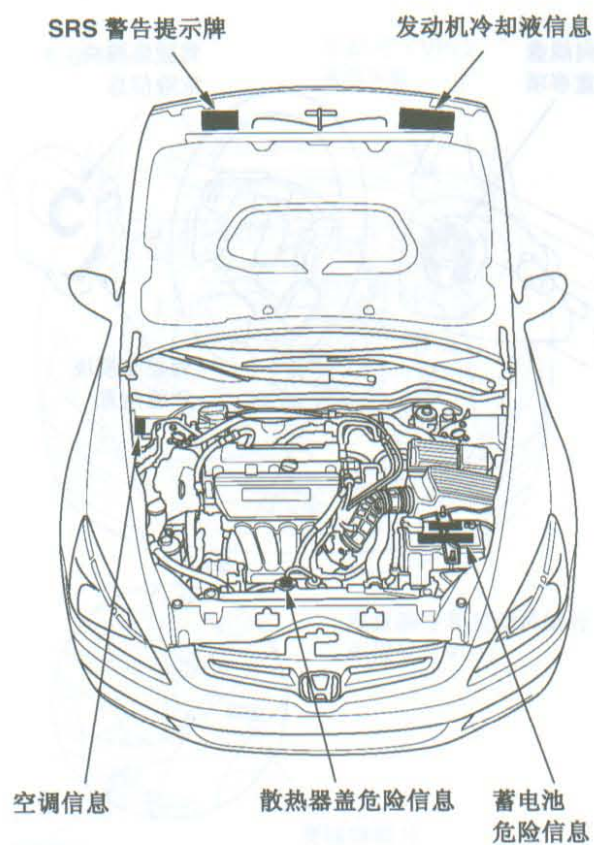
方向盘：



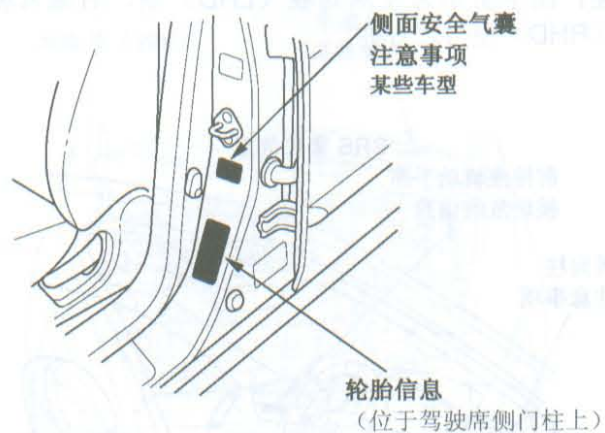
(续)

一般资料

危险/警告/注意事项标签位置 (续)



注：侧面安全气囊信息位于驾驶席和助手席门柱上





缩写

维修手册中可能用到的汽车缩写列表。

ABS	防抱死制动系统
A/C	空调、空调器
ACL	空气滤清器
A/F	空燃比
AHB	高级液压助力器
ALR	自动锁止收紧器
ALT	交流发电机
AMP	安培
ANT	天线
API	美国石油协会
APP	加速踏板位置
APPROX.	近似、大约
ASSY	组装、总成
A/T	自动变速箱
ATDC	上止点后
ATF	自动变速箱油
ATT	附件
AUTO	自动
AUX	附件
BARO	大气压力
BAT	蓄电池
BCM	蓄电池状态监视器
BDC	下止点
BTDC	上止点前
CARB	化油器
CAT 或 CATA	催化转化器
CD	光盘
CHG	充电
CKF	曲轴转速波动
CKP	曲轴位置
CLV	计算负载值
CMP	凸轮轴位置
CO	一氧化碳
COMP	完整的
CPB	离合器压力回行
CPC	离合器压力控制
CPU	中央处理器
CVT	无级变速箱
CVTF	无级变速箱油
CYL	气缸
CYP	气缸位置

DIFF	差速器
DLC	数据传输插头
DLI	分电器点火不及时
DOHC	双顶置凸轮轴
DOT	运输部
DPF	双点喷射
DPI	双点燃油喷射
DPSF	双联泵系统液
DTC	故障诊断代码
EBD	电子制动分配
ECM	发动机控制模块
ECT	发动机冷却液温度
EGR	废气再循环
EGT	废气温度
ELD	电气负载检测器
EPR	蒸发器压力调节器
EPS	电动转向
EVAP	燃油蒸发排放
EX	排气
F	前
FIA	燃油喷射气
FL	左前
FP	燃油泵
FR	右前
FRP	分油器压力
FSR	失效保护继电器
FWD	前轮驱动
GAL	加仑
GND	接地
GPS	全球定位系统
H/B	溜背式(车身)
HBA	液压制动助力
HC	碳氢化合物
HDS	本田诊断系统
HID	高强度放电
HIM	本田接口模块
HO2S	加热型氧传感器
HVAC	加热器和空调

(续)

一般资料

缩写 (续)

IAB	进气旁通	OBD	车载诊断
IAC	怠速空气控制	O2S	氧传感器
IACV	怠速空气控制阀	OD 或 O.D.	外径
IAR	进气谐振器	OPDS	乘员位置检测系统
IAT	进气温度	PAIR	脉冲辅助空气喷射
ICM	点火控制模块	PCM	动力系统控制模块
ID	标识	PCV	曲轴箱强制通风装置
ID 或 I.D.	内径		比例控制阀
IG 或 IGN	点火	PDU	动力传动装置
i-DSI	智能双重顺序点火	PGM-FI	程序控制燃油喷射
IMA	怠速混合气浓度调节	PGM-IG	程序控制点火
IMMOBI.	集成式电机辅助系统	PH	压力过高
IN	防起动装置	PL	指示灯或压力过低
INJ	进气	PMR	泵电机继电器
INT	喷射	P/N	零件号
IQA	间歇性	PRI	首要的、主要的
ISV	喷油器数量调节装置 (柴油车型)	P/S	动力转向
	进气节气门	PSF	动力转向液
KS	爆震传感器	PSP	动力转向压力
		PSW	压力开关
L	左	Qty	数量
L/C	锁止离合器	R	右
LCD	液晶显示屏	REF	参考
LED	发光二极管	RH	右侧驾驶
LEV	低排放车辆	RHD	右侧驾驶型
LF	左前	RL	左后
LH	左侧驾驶	RON	理论辛烷值
LHD	左侧驾驶型	RR	右后
LR	左后	SAE	汽车工程师协会
LSD	防滑差速器	SCS	维修检查信号
L4	直列四缸 (发动机)	SEC	秒、第二
MAF	质量型空气流量	SOHC	单顶置凸轮轴
MAP	歧管绝对压力	SOL	电磁阀
MAX.	最大值	SPEC	技术规格
MBS	主轴制动系统	S/R	天窗
MCK	电机检查	SRS	辅助安全保护系统
MCM	电机控制模块	STD	标准
MCU	瞬间控制装置	SW	开关
MICS	多路集成控制系统	T	扭矩
MICU	多路集成控制装置	TB	节气门体
MIL	故障指示灯	T/B	正时皮带
MIN.	最小值	TC	液力变矩器
MPI	多点燃油喷射	TCM	变速箱控制模块
MTF	手动变速箱油	TCS	牵引力控制系统
M/S	手动转向	TDC	上止点
M/T	手动变速箱	TFT	薄膜晶体管
		T/N	工具号
NOx	氮氧化合物	TP	节气门位置
		TWC	三元催化转化器



VC	粘性耦合器
VIN	车架号
VSS	车速传感器
VTEC	可变气门正时及气门升程电子控制装置
VVIS	可变容积进气系统
V6	V 形发动机, 6 缸 (发动机)
W	装备有
W/O	未装备
WOT	节气门全开
2WD	两轮驱动
4WD	四轮驱动
4AT	4 速自动变速箱
5AT	5 速自动变速箱
5MT	5 速手动变速箱
6MT	6 速手动变速箱
P	驻车档
R	倒档
N	空档
D4	自动 4 档 (从 1 档至 4 档)
D3	自动 3 档 (从 1 档至 3 档)
D	行车档
M	手动模式
S	第 2 档
L	低速档
O/D	超速档
1ST	1 档 (齿轮)
2ND	2 档 (齿轮)
3RD	3 档 (齿轮)
4TH	4 档 (齿轮)
5TH	5 档 (齿轮)
6TH	6 档 (齿轮)